# Chargeuses sur pneus

## SÉRIE G ÉVOLUTION

521G | 621G **651G** 721G
821G | 921G | 1021G | 1121G




CASE CONSTRUCTION


65K
CASE
CASE

# EN CONSTANTE ÉVOLUTION.

## LA GAMME ÉVOLUTION DE LA SÉRIE G AMÉLIORÉE

CASE est heureux d'accueillir le nouveau modèle 651G, avec des performances de chargement améliorées, et les modèles de taille moyenne 721G, 821G et 921G mis à jour, dont les charges limites d'équilibre et les hauteurs de déversement du godet améliorées les placent en tête de leurs catégories en termes de productivité.



# DES FONCTIONNALITÉS CONÇUES POUR VOUS.

## OFFRANT D'INNOMBRABLES AMÉLIORATIONS

Avec une charge utile et une hauteur de déversement plus élevées, de nouveaux godets et des essieux extra-robustes équipés de série, les performances de chargement des modèles de taille moyenne rivalisent désormais avec celles des meilleures machines de leur catégorie sur le marché..

### CHARGE UTILE AUGMENTÉE

Les châssis renforcés (651G-921G) améliorent la fiabilité et la durabilité, avec un poids en ordre de marche légèrement plus élevé, ce qui augmente considérablement la charge limite d'équilibre.

### HAUTEURS DE DÉVERSEMENT ACCRUES

L'augmentation de la hauteur de déversement permet une plus grande flexibilité pour le chargement des camions à hauts bords, des trémies, etc. tout en conservant d'excellentes performances cinématiques.

### NOUVEAUX GODETS POUR REPRISE AU TAS

Les godets plus performants (651G-921G) permettent une meilleure pénétration, une plus grande capacité et une meilleure rétention des matériaux. En d'autres termes : UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ.

### ESSIEUX EXTRA-ROBUSTES DE SÉRIE

Les modèles de taille moyenne sont équipés de série d'essieux extra-robustes, avec des combinaisons flexibles de différentiels avant/arrière :
- Blocage à 100 % du différentiel ouvert avant/arrière ;
- Blocage à 100 % à l'avant / glissement limité à l'arrière ;
- Glissement limité à l'avant et à l'arrière.



# VOTRE ÉQUIPEMENT, VOTRE PARTENAIRE.

## SIX RAISONS POUR LESQUELLES LES CHARGEUSES SUR PNEUS SONT FAITES POUR VOUS



### 1 ÉNERGIE DURABLE

Moteurs Stage V FPT ;

Porte à déchets (521G-921G)

Turbocompresseur à géométrie variable (1021G-1121G) ;

Injection électronique à rampe commune haute pression ;

Système de post-traitement HI-eSCR2 ;

Compatible avec huile synthétique HVO et XTL.

### 2 CHAÎNE CINÉMATIQUE PUISSANTE

Transmission ZF Ergopower à 5 vitesses avec blocage du convertisseur de couple et coupure intelligente de l'embrayage disponible (621G-921G) ;

Essieux extra-robustes de série, avec différentes combinaisons de différentiels avant/arrière.

### 3 UTILISATION SANS EFFORT

Affichage à écran tactile intuitif ;

Positionnement automatique de la flèche et du godet facile à régler ;

Boutons configurables ;

Pesée de la charge utile intégrée avec fonction de basculement disponible ;

Système de contrôle de pression des pneus en option.

FAITES LE TOUR COMPLET




## 4 EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE

Position du moteur à l'arrière pour une répartition optimale du poids (521G-921G) ;

Charge limite d'équilibre élevée ;

Rendement énergétique remarquable ;

Nouveaux godets pour reprise au tas ;

Circuit de refroidissement haute efficacité « Cube Design ».

## 5 CONNECTIVITÉ EXTRAORDINAIRE

Suivi continu de l'état de la machine via SiteConnect ;

Diagnostic à distance et mises à jour possibles via l'application SiteManager ;

Gestion facile du parc avec SiteWatch™, p. ex. rapports envoyés à l'ordinateur via le système télématique.

## 6 DISPONIBILITÉ OPTIMISÉE

Points d'entretien et de remplissage accessibles depuis le sol ;

Intervalles d'entretien de 1 000 heures ;

Alertes de service générées à l'expiration de l'intervalle d'entretien ;

Programmes CaseCare et CaseProtect disponibles.

# SOYEZ PRODUCTIF DANS LE CONFORT

## TOUTES LES FONCTIONNALITÉS AU BOUT DES DOIGTS

Le confort et la sécurité de l'opérateur sont des priorités absolues pour CASE, c'est pourquoi toutes ses chargeuses sur pneus sont équipées d'une cabine spacieuse certifiée ROPS/FOPS niveau 2, qui vous permet de travailler en toute tranquillité.





LA VOIX
DE NOS CLIENTS

## ÉCRAN TACTILE

Contrôlez toutes les fonctionnalités de la machine grâce à l'écran tactile, avec de nouvelles fonctions conçues pour améliorer l'expérience du conducteur.

## NOUVELLES FONCTIONNALITÉS

Réglage du régime moteur à vitesse fixe ;

Réglage de la vitesse d'engagement de la commande de conduite.

**Plus de nouveaux ajouts :**

Manuel de l'opérateur numérique ;

Réponse réglable des commandes ÉH ;

Nouveaux modes de puissance ;

Boutons configurables.

## CONFORT SUPÉRIEUR

Console montée sur le siège ;

Écran tactile ;

Boutons configurables ;

Kit d'appel mains libres ;

Zone de rangement multiples ;

Siège premium à suspension active ;

Butées de direction en caoutchouc sur l'articulation du châssis.

## CONNECTIVITÉ AMÉLIORÉE

Alertes des concessionnaires CASE, avec recommandations et actions ;

Les rapports sur les tickets de charge utile sont disponibles sur le portail SiteWatch™ ;

Rapports sur l'utilisation des machines améliorés ;

Assistance à distance via l'application CASE SiteManager.

## CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Optimisez la pression des pneus, réduisez l'usure et prolongez la durée de vie des pneus grâce au système intégré de contrôle de la pression des pneus (en option).

## PESÉE DE LA CHARGE UTILE INTÉGRÉE

Lisez et enregistrez chaque charge de godet grâce à la nouvelle pesée de la charge. Optimisez les rapports de travail avec des ensembles complets de données, puis envoyez-les directement sur votre bureau via le portail SiteWatch™.

## LA MEILLEURE VISIBILITÉ DE SA CATÉGORIE

Visibilité optimale 24 h/24 grâce au pare-brise monobloc, à l'éclairage à haute efficacité et à la caméra de recul (de série) ;

Feux LED « Follow-me-home » avec durée d'allumage personnalisable.

## UNE EFFICACITÉ ACCRUE

HI-eSCR2 pour une combustion efficace ;

5-Boîte de vitesses et verrouillage du convertisseur (621G-921G) ;

Mode de puissance intelligent pour une combinaison optimale de la courbe de puissance du moteur et du seuil de changement de vitesse de la transmission.



# UNE ÉNERGIE PLUS PROPRE, PLUS VERTE.

## LA DURABILITÉ CHANGE LE MONDE

Les chargeuses sur pneus CASE sont dotées d'une technologie de moteur interne avancée, développée par notre société sœur FPT Industrial.
Pionnier des solutions à faible émission et à haut rendement, FPT fournit de manière fiable des performances élevées avec des coûts d'exploitation faibles.



Moteurs turbocompressés à injection multiple et à rampe commune haute pression :
4,5 litres sur 521G ;
6,7 litres sur 621G-921G ;
8,7 litres sur 1021G-1121G.



Porte à déchets (521G-921G) et turbocompresseur à géométrie variable (1021G-1121G) pour une stabilité optimale de la pression.



Conforme à la phase V de l'UE avec le système exclusif de post-traitement HI-eSCR2. Sans EGR, construit pour la vie et sans entretien.



Compatible avec les carburants synthétiques HVO et XTL (CTL, BTL, GTL) pour des options durables.

# MAINTENIR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES

## SERVICES APRÈS-VENTE

Conservez les performances optimales de votre équipement et protégez la valeur de votre investissement grâce à l'offre étendue de pièces CASE de haute qualité.

**Genuine Parts** *HIGH PERFORMANCE*
Optimisez vos performances et ajoutez de la valeur à votre machine avec des pièces d'origine de haute qualité.

**Attachments** *BUSINESS SOLUTIONS*
Ajoutez de la polyvalence à vos performances avec les accessoires CASE conçus pour les machines CASE et testés par les ingénieurs CASE.

**FLEETPRO**
Assurez les performances de votre machine au-delà de la garantie et gérez votre budget avec la gamme de pièces de seconde ligne de qualité CASE.

**Reman Parts** *REMANUFACTURED*
Choisissez la qualité durable avec les pièces Échange Standard conçues pour les équipements CASE de tous âges.

## CASE CONSTRUCTION | ServiceSolutions

Ayez l'esprit tranquille en sachant que les solutions de service CASE maintiendront votre équipement en parfait état, avec une temps de fonctionnement maximal, sans coûts imprévus, et vous aideront à optimiser votre rentabilité.

**CASE CARE**
Optimisez le temps de fonctionnement et l'efficacité de votre machine avec ce programme de maintenance.

**CASE PROTECT**
Éviter les coûts inattendus avec ce programme d'extension de garantie.

**CASE FLUID ANALYSIS**
Garantissez le temps de fonctionnement de votre machine avec un reporting des fluides détaillé.

**CASE SITEWATCH**
Dynamisez la rentabilité de votre machine en gérant et contrôlant les données d'exploitation de votre flotte.

**CASE SITECONNECT**
Connecte votre concessionnaire à votre machine pour une assistance à distance.


CASE

# DE SÉRIE ET EN OPTION

| CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE | |
|---|---|
| **OPÉRATEUR** | |
| Climatisation de la cabine | ● |
| Affichage multifonction à écran tactile couleur 8'' | ● |
| Commandes électrohydrauliques montées sur les sièges réglables, console de droite | ● |
| Trois boutons configurables (rappel rapide des pages favorites sur l'écran) | ● |
| Réglage de la vitesse d'engagement de la commande de conduite (bouton-poussoir sur le clavier) | ● |
| Réglage de la vitesse de verrouillage de l'accélérateur du moteur (bouton-poussoir sur le clavier) | ● |
| Grille de dégivrage de la lunette arrière | ● |
| Pressurisation de la cabine à partir de la 1re vitesse de ventilateur | ● |
| Cabine avec protections ROPS (ISO EN13510) et FOPS (ISO EN3449) | ● |
| Mode d'allumage protégé par mot de passe | ● |
| Microphone intégré au toit pour les appels mains libres (radio Bluetooth requise) | ● |
| Ports USB et AUX | ● |
| Multiples compartiments de rangement et porte-gobelet | ● |
| Porte-documents | ● |
| Kit pratique comprenant :<br>• Pare-soleil arrière<br>• Plateau sous le COMPARTIMENT de siège<br>• Prise 24 V supplémentaire<br>• 2nd rétroviseur intérieur (côté gauche)<br>• Deux crochets à vêtements | ○ |
| Deux rétroviseurs extérieurs | ● |
| Deux rétroviseurs extérieurs chauffés | ○ |
| Siège standard, chauffant, à suspension pneumatique, avec dossier haut et appui-tête, revêtement en tissu | ● |
| Siège Premium comprenant :<br>• Suspension pneumatique active<br>• Revêtement partiel en cuir<br>• Coussin d'assise plus large (+ 40 mm)<br>• Dossier haut avec appui-tête<br>• Larges accoudoirs<br>• Réglage automatique selon le poids<br>• Amortisseur basse fréquence<br>• Siège chauffant<br>• Amortisseur horizontal | ○ |
| Ceinture de sécurité 2 points haute visibilité 2'' | ● |
| Prééquipement pour radio (avec câblage et haut-parleurs) | ● |
| Radio AM/FM avec Bluetooth | ○ |
| Gyrophare | ○ |
| Caméra arrière<br>(image automatiquement affichée lorsque la marche arrière est engagée) | ● |
| Manette électrohydraulique,2 fonctions | ● |
| Manette, électrohydraulique, 3 fonctions (3e fonction commandée par un seul curseur sur la manette | ○ |
| Manette, électrohydraulique (4 fonctions, 3e et 4e fonctions commandées par deux curseurs sur la manette) | ○ |
| Trois levier à axe unique, à commandes du bout des doigts | ○ |
| Fonction de retour automatique à l'excavation réglable par bouton-poussoir dans la cabine | ● |
| Arrêt automatique de la hauteur de la flèche réglable par bouton-poussoir dans la cabine | ● |
| Fonction automatique de retour en translation réglable par bouton-poussoir dans la cabine | ● |
| Volant standard | ● |
| Direction par manette (en plus du volant standard) | ○ |
| Système de charge utile intégré avec fonction de basculement automatique, données transmises en temps réel au portail client via SiteWatch™. | ○ |
| Système intégré de contrôle de la pression des pneus | ○ |
| Projecteurs halogènes : 2 avant + 2 arrière | ● |
| Projecteurs à LED : 2 avant + 2 arrière | ○ |
| Projecteurs à LED : 4 avant + 2 arrière | ○ |

● Standard | ○ Options | - ND

EXPLOREZ LES SPÉCIFICATIONS COMPLÈTES

| CARACTÉRISTIQUES COMMUNES - GAMME COMPLÈTE | |
|---|---|
| **COMPARTIMENT OPÉRATEUR** | |
| Projecteurs à LED : 2 avant + 2 arrière | ○ |
| Projecteurs à LED : 4 avant + 2 arrière | ○ |
| Projecteurs à LED : 6 avant + 4 arrière | ○ |
| Feux de route halogènes | ● |
| Feux de route à LED | ○ |
| **HOMOLOGATION ROUTIÈRE (SAUF 1121G)** | |
| Homologation routière italienne | ○ |
| Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h) | ○ |
| Homologation routière italienne pour les pneus agricoles | ○ |
| Homologation routière allemande/néerlandaise (40 km/h) pour les pneus agricoles | ○ |
| Homologation routière suédoise | ○ |
| **CONNECTIVITÉ** | |
| Connectivité avancée (tableau de bord du concessionnaire, paramètres d'état de la machine, alertes d'entretien et de réparation, diagnostic à distance) | ● |
| 3 ans d'abonnement au portail SiteWatch™<br>(Gestion du parc, rapports de charge utile en temps réel, etc.) | ● |
| **DIVERS** | |
| Extincteur | ○ |
| Boîte à outils vide | ○ |
| Crochet de récupération, obligatoire conformément à la norme EN474 | ● |
| Cales de roue | ○ |
| Garde-boue larges avec marchepieds à droite et à gauche, homologation suédoise | ○ |
| Marchepieds sur les deux côtés avec gare-boue complets | ○ |
| Support de plaque d'immatriculation | ○ |
| Couvercles latéraux sur le châssis arrière | ○ |
| Couvercle inférieur (plaque de protection) sur le châssis arrière | ○ |
| Protection avant du châssis | ○ |
| Contrepoids, standard | ● |
| Contrepoids, extra-robuste | ○ |
| Package de protections du gestionnaire de déchets, comprenant les éléments suivants<br>• Couvercles d'articulation du cadre<br>• Couvercle avant du châssis<br>• Protection inférieure de transmission<br>• Protection inférieure de châssis avant<br>• Protège-vérin hydraulique<br>• Éjecteurs de débris du cadre avant (local du vérin de flèche)<br>• Grilles de protection des feux de route avant<br>• Grilles de protection des feux de route arrière<br>• Protection inférieure de réservoir de carburant<br>*Remarque : disponible sur 621G, 651G, 721G, 821G, 921G* | ○ |
| Grille de protection du pare-brise avant | ○ |
| Système de graissage automatique | ○ |
| Capot du compartiment moteur à ouverture électrique (sauf 521G) | ● |
| Orifices de vidange des fluides externes (huile moteur, liquide de refroidissement du moteur, huile hydraulique) | ● |
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE/DIRECTION** | |
| Direction électrique secondaire de secours | ● |
| Pompe à cylindrée variable à détection de charge | ● |
| Soupape de commande à 3 tiroirs et détection de charge | ● |
| 4e fonction hydraulique | ○ |
| Suspension du bras chargeur (commande de conduite) | ● |
| Circuit dédié à l'attache rapide | ○ |

● Standard | ○ Options | - ND

# STANDARD ET OPTIONS - 521G - 621G

| CARACTÉRISTIQUES | | | 521G | | 621G | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | BARRE Z/ XR | XT | BARRE Z/ XR | XT |
| **MOTEUR** | | | | | | |
| Moteur N45 Stage V FPT | | | ● | ● | - | - |
| Moteur N67 Stage V FPT | | | - | - | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre | | | ● | ● | ● | ● |
| Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max) | | | ● | ● | ● | ● |
| Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre) | | | ● | ● | ● | ● |
| Préfiltre à l'admission d'air | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone) | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Package de démarrage par temps normal | | | ● | ● | ● | ● |
| Package de démarrage par temps froid | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | ● | ● | ● | ● |
| Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Démarrage d'appoint à distance | | | ● | ● | ● | ● |
| **TRANSMISSION ET ESSIEUX** | | | | | | |
| Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière | | | ● | ● | ● | ● |
| Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage | | | - | - | ○ | ○ |
| Levier de commande de transmission sur colonne de direction | | | ● | ● | ● | ● |
| Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique | | | ● | ● | ● | ● |
| Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur | | | ● | ● | ● | ● |
| Essieux standard avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière | | | ● | ● | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant à 100 % et différentiel arrière ouvert | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Limiteur d'oscillation de l'essieu arrière | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **PNEUS** | | | | | | |
| L3 Radial XHA | 17.5R25 | Michelin | ○ | ○ | - | - |
| L3 Radial TB516 | 17.5R25 | Triangle | ○ | ○ | - | - |
| L3 Radial VJT | 17.5R25 | Bridgestone | ● | ● | - | - |
| L3 Radial TB516 | 20.5R25 | Triangle | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L3 Radial XHA2 | 20.5R25 | Michelin | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L3 Radial VJT | 20.5R25 | Bridgestone | ○ | ○ | ● | ● |
| L2 Radial VSW | 20.5R25 | Bridgestone | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD-D2 | 17.5R25 | Michelin | ○ | ○ | - | - |
| AG Radial 370 | 620/70R26 | Alliance | ○ | ○ | ○ | ○ |
| L5 Radial XLD-D2 | 20.5R25 | Michelin | - | - | ○ | ○ |
| L5 Radial TB538+ | 20.5R25 | Triangle | - | - | ○ | ○ |
| **TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE** | | | | | | |
| Timonerie à barre Z standard | | | ● | - | ● | - |
| XR - Timonerie longue portée | | | ○ | - | ○ | - |
| XT - Timonerie parallèle | | | - | ● | - | ● |
| Godet, à claveter, 2,1 m³, 2 490 mm de large | | | ○ | - | - | - |
| Godet avec attache rapide hydraulique, 1,8 m³, 2 490 mm de large | | | ○ | ○ | - | - |
| Attache rapide hydraulique | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fourche avec attache rapide hydraulique | | | ○ | ○ | ○ | - |
| Godet, à claveter, 2,3 m³, 2 490 mm de large | | | - | - | ○ | ○ |
| Godet avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2 490 mm de large | | | - | - | ○ | ○ |
| Dents de godet | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lame de coupe réversible à boulonner | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dents + segments de lame de coupe à boulonner | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protection des dents du godet L = 2 490 mm | | | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard | ○ Options | - ND

# STANDARD ET OPTIONS - 651G - 721G

| CARACTÉRISTIQUES | | | 651G | | 721G | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | BARRE Z/ XR | XT | BARRE Z/ XR | XT |
| **MOTEUR** | | | | | | |
| Moteur N67 Stage V FPT | | | ● | ● | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre | | | ● | ● | ● | ● |
| Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max) | | | ● | ● | ● | ● |
| Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre) | | | ● | ● | ● | ● |
| Préfiltre à l'admission d'air | | | O | O | O | O |
| Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone) | | | O | O | O | O |
| Package de démarrage par temps normal | | | ● | ● | ● | ● |
| Package de démarrage par temps froid | | | O | O | O | O |
| Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable | | | O | O | O | O |
| Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable | | | O | O | O | O |
| Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | ● | ● | ● | ● |
| Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | O | O | O | O |
| Démarrage d'appoint à distance | | | ● | ● | ● | ● |
| **TRANSMISSION ET ESSIEUX** | | | | | | |
| Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière | | | ● | ● | ● | ● |
| Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage | | | O | O | O | O |
| Levier de commande de transmission sur colonne de direction | | | ● | ● | ● | ● |
| Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique | | | ● | ● | ● | ● |
| Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h | | | O | O | O | O |
| Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur | | | ● | ● | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière | | | ● | ● | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert | | | O | O | O | O |
| Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et LSD à l'arrière | | | O | O | O | O |
| **PNEUS** | | | | | | |
| L3 Radial XHA2 | 20.5R25 (largeur standard) | Michelin | O | O | O | O |
| L3 Radial XHA2 | 20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement) | Michelin | - | - | O | O |
| L3 Radial VJT | 20.5R25 (largeur standard) | Bridgestone | ● | ● | ● | ● |
| L3 Radial VJT | 20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement) | Bridgestone | - | - | O | O |
| L3 Radial TB516 | 20.5R25 (largeur standard) | Triangle | O | O | O | O |
| L3 Radial TB516 | 20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement) | Triangle | - | - | O | O |
| L5 Radial X-MINE D2 | 20.5R25 (largeur standard) | Michelin | O | O | O | O |
| L5 Radial X-MINE D2 | 20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement) | Michelin | - | - | O | O |
| L5 Radial XLD D2 | 20.5R25 (largeur standard) | Michelin | O | O | O | O |
| L5 Radial XLD D2 | 20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement) | Michelin | - | - | O | O |
| L5 Radial TB538S+ | 20.5R25 (largeur standard) | Triangle | O | O | O | O |
| L5 Radial TB538S+ | 20.5R25 (largeur étroite, Italie uniquement) | Triangle | - | - | O | O |
| L2 Radial VSW | 20.5R25 (largeur étroite) | Bridgestone | O | O | O | O |
| AG Radial 370 | 620/70R26 | Alliance | O | O | O | O |
| AG Radial 344 | 750/55R26.5 | Alliance | - | - | O | O |
| AG Radial MEGAXBIB | 750/65R26 | Michelin | - | - | O | O |
| SOLID - S2C2 | 20.5R25 | SG Revol. | - | - | O | O |
| **TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE** | | | | | | |
| Timonerie à barre Z standard | | | ● | - | ● | - |
| XR - Timonerie longue portée | | | - | - | O | - |
| XT - Timonerie parallèle | | | - | ● | - | ● |
| Godet, à claveter, 2,3 m³, 2 490 mm de large | | | O | - | - | - |
| Godet à claveter, 2,6 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement) | | | O | - | - | - |
| Godet avec attache rapide hydraulique, 2,1 m³, 2 490 mm de large | | | O | O | - | - |
| Godet, à claveter, 2,7 m³, 2 690 mm de large | | | - | - | O | O |
| Godet, à claveter, 2,5 m³, 2 474 mm de large | | | - | - | O | O |
| Godet à claveter, 3,0 m³, à bords latéraux droits (Usage normal, à barre Z uniquement) | | | - | - | O | O |
| Godet à claveter, 3,2 m³, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement) | | | - | - | O | O |
| Godet avec attache rapide hydraulique, 2,7 m³, 2 690 mm de large | | | - | - | O | O |
| Godet avec attache rapide hydraulique, 2,5 m³, 2 474 mm de large | | | - | - | O | O |
| Attache rapide hydraulique | | | O | O | O | O |
| Fourche avec attache rapide hydraulique | | | O | O | O | O |
| Dents de godet | | | O | O | O | O |
| Lame de coupe réversible à boulonner | | | O | O | O | O |
| Dents + segments de lame de coupe à boulonner | | | O | O | O | O |
| Protection des dents du godet L = 2 490 mm | | | O | O | O | O |

● Standard | O Options | - ND

# STANDARD ET OPTIONS - 821G - 921G

| CARACTÉRISTIQUES | | | 821G | 921G |
|---|---|---|---|---|
| | | | BARRE Z/ XR | BARRE Z/ XR |
| **MOTEUR** | | | | |
| Moteur N67 Stage V FPT | | | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre | | | ● | ● |
| Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max) | | | ● | ● |
| Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre) | | | ● | ● |
| Préfiltre à l'admission d'air | | | O | O |
| Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone) | | | O | O |
| Package de démarrage par temps normal | | | ● | ● |
| Package de démarrage par temps froid | | | O | O |
| Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable | | | O | O |
| Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable | | | O | O |
| Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | ● | ● |
| Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | O | O |
| Démarrage d'appoint à distance | | | ● | ● |
| **TRANSMISSION ET ESSIEUX** | | | | |
| Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière | | | ● | ● |
| Transmission Powershift à commande automatique 5 vitesses avant/3 vitesses arrière avec verrouillage du convertisseur de couple et coupure proportionnelle de l'embrayage | | | O | O |
| Levier de commande de transmission sur colonne de direction | | | ● | ● |
| Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique | | | ● | ● |
| Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h | | | O | O |
| Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur | | | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière | | | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert | | | O | O |
| Essieux extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et LSD à l'arrière | | | O | O |
| **PNEUS** | | | | |
| L3 Radial XHA2 | 23.5R25 | Michelin | O | O |
| L3 Radial VJT | 23.5R25 | Bridgestone | ● | ● |
| L3 Radial TB516 | 23.5R25 | Triangle | O | O |
| L5 Radial X-MINE D2 | 23.5R25 | Michelin | O | O |
| L5 Radial XLD D2 | 23.5R25 | Michelin | O | O |
| L5 Radial TB538S | 23.5R25 | Triangle | O | O |
| L2 Radial VSW | 23.5R25 | Bridgestone | O | O |
| AG Radial 370 | 620/70R26 | Alliance | O | O |
| AG Radial 344 | 750/55R26.5 | Alliance | - | O |
| AG Radial CEREXBIB | 710/65R30 | Michelin | - | O |
| SOLID - S2C2 | 23.5R25 | SG Revolution | - | O |
| **TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE** | | | | |
| Timonerie à barre Z standard | | | ● | ● |
| XR - Timonerie longue portée | | | O | O |
| Godet, à claveter, 3,4 $m^3$, 2 946 mm de large | | | O | - |
| Godet à claveter, 3,6 $m^3$, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement) | | | O | - |
| Godet avec attache rapide hydraulique, 3,4 $m^3$, 2 946 mm de large | | | O | O |
| Godet à claveter, 4,2 $m^3$, à bords latéraux incurvés (pour reprise au tas, à barre Z uniquement) | | | - | O |
| Attache rapide hydraulique | | | O | O |
| Fourche avec attache rapide hydraulique | | | O | O |
| Dents de godet | | | O | O |
| Lame de coupe réversible à boulonner | | | O | O |
| Dents + segments de lame de coupe à boulonner | | | O | O |
| Protection des dents du godet L = 2 490 mm | | | O | O |

● Standard | O Options | - ND

# STANDARD ET OPTIONS - 1021G - 1121G

| CARACTÉRISTIQUES | | | 1021G | 1121G |
|---|---|---|---|---|
| | | | BARRE Z/ XR | BARRE Z/ XR |
| **MOTEUR** | | | | |
| Moteur Cursor 9 Stage V FPT | | | ● | ● |
| Post-traitement des gaz d'échappement Réduction sélective du catalyseur sur filtre | | | ● | ● |
| Sélection des modes de fonctionnement du moteur (Smart/Max) | | | ● | ● |
| Couvercle du déflecteur de pluie à l'admission d'air (sans préfiltre) | | | ● | ● |
| Préfiltre à l'admission d'air | | | O | O |
| Préfiltre à l'admission d'air avec pare-poussière (Sy-Klone) | | | O | O |
| Package de démarrage par temps normal | | | ● | ● |
| Package de démarrage par temps froid | | | O | O |
| Package de démarrage par temps normal avec huile hydraulique biodégradable | | | O | O |
| Package de démarrage par temps froid avec huile hydraulique biodégradable | | | O | O |
| Package exclusif de radiateurs de refroidissement (cube de refroidissement) avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | ● | ● |
| Cube de refroidissement extra-robuste, radiateurs plus larges avec ventilateur hydraulique à sens de marche inversé et à vitesse variable | | | O | O |
| Démarrage d'appoint à distance | | | ● | ● |
| **TRANSMISSION ET ESSIEUX** | | | | |
| Transmission Powershift à commande automatique 4 vitesses avant/3 vitesses arrière | | | ● | ● |
| Levier de commande de transmission sur colonne de direction | | | ● | ● |
| Interrupteur à bascule avant-point mort-arrière sur le levier de commande hydraulique | | | ● | ● |
| Limiteur de vitesse de transmission 20 km/h | | | O | O |
| Frein de stationnement passif, désengagement électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur | | | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant et différentiel arrière ouvert | | | ● | ● |
| Essieux extra-robustes avec blocage de différentiel avant, différentiel arrière ouvert et refroidisseur d'huile d'essieu | | | O | O |
| **PNEUS** | | | | |
| L3 Radial XHA2 | 26.5R25 | Michelin | O | O |
| L3 Radial VJT | 26.5R25 | Bridgestone | ● | ● |
| L3 Radial TB516 | 26.5R25 | Triangle | O | O |
| L5 Radial X-MINE | D2 26.5R25 | Michelin | O | O |
| L5 Radial XLD D2 | 26.5R25 | Michelin | O | O |
| L5 Radial TB538S | 26.5R25 | Triangle | O | O |
| **TIMONERIE ET OUTILS DE CHARGEUSE** | | | | |
| Timonerie à barre Z standard | | | ● | ● |
| XR - Timonerie longue portée | | | O | O |
| Godet, à claveter, 4,4 $m^3$, 3 000 mm de large | | | O | - |
| Godet, à claveter, 5,0 $m^3$, 3 150 mm de large | | | - | O |

● Standard | O Options | - ND

# FICHE TECHNIQUE 521G - 921G

| CARACTÉRISTIQUES : | | 521G | 621G | 651G | 721G | 821G | 921G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR** | | | | | | | |
| Marque et modèle | | FTP N45 | FTP N67 | FTP N67 | FPT N67 | FPT N67 | FPT N67 |
| Nbre de cylindres | | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Cylindrée | l | 4.5 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 6.7 | 6.7 |
| Admission d'air : | | Avec turbocompresseur et refroidissement air-air. Aucune soupape EGR n'est utilisée : Seul de l'air frais est prélevé pour la combustion et aucun circuit de refroidissement supplémentaire n'est nécessaire. | | | | | |
| Systèmes d'injection | | Système d'injection multiple à rampe commune. | | | | | |
| Système de post-traitement | | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | | | | | |
| Niveau d'émissions | | Conforme à la norme Stage V de l'UE | | | | | |
| Puissance maximale (brute maxi/nette maxi) | kW | 106/99 | 128/121 | 128/121 | 145 | 172 | 190 |
| Puissance maximale (brute maxi/nette maxi) | CH | 142/133 | 172/162 | 172/162 | 195 | 230 | 255 |
| au régime moteur (ISO 14396) | tr/min | 1800 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 1600 |
| Couple maximal (brut/net) | Nm | 612/586 | 730/692 | 730/692 | 950 | 1184 | 1300 |
| au régime moteur (ISO 14396) | tr/min | 1600 | 1600 | 1600 | 1300 | 1300 | 1300 |
| **TRANSMISSION** | | | | | | | |
| **ProShift : Powershift 5 vitesses avec verrouillage (en option). L'embrayage de verrouillage élimine les pertes de convertisseur de couple entre la deuxième et le cinquième vitesses. Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO) avec Power Inch : Débrayage proportionnel :** | | | | | | | |
| • 1re avant | km/h | - | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 |
| • 2e avant | km/h | - | 13 | 13 | 13 | 11 | 11 |
| • 3e avant | km/h | - | 20 | 20 | 19 | 17 | 17 |
| • 4e avant | km/h | - | 31 | 31 | 30 | 26 | 26 |
| • 5e avant | km/h | - | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 |
| • 1re arrière | km/h | - | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| • 2e arrière | km/h | - | 14 | 14 | 14 | 12 | 12 |
| • 3e arrière | km/h | - | 32 | 32 | 31 | 28 | 28 |
| **Powershift ZF 4 vitesses avec Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO)** | | | | | | | |
| • 1re avant | km/h | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| • 2e avant | km/h | 11 | 13 | 13 | 13 | 12 | 12 |
| • 3e avant | km/h | 22 | 24 | 24 | 25 | 23 | 23 |
| • 4e avant | km/h | 36 | 39 | 39 | 37 | 37 | 36 |
| • 1re arrière | km/h | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 |
| • 2e arrière | km/h | 12 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 |
| • 3e arrière | km/h | 23 | 25 | 25 | 26 | 25 | 25 |
| **ESSIEUX (options disponibles)** | | | | | | | |
| Essieux ZF extra-robustes avec différentiel à glissement limité à l'avant et à l'arrière | | n.a. | oui | oui | oui | oui | n.a. |
| Essieux ZF extra-robustes avec blocage de différentiel automatique à 100 % à l'avant et ouvert | | oui | oui | oui | oui | oui | oui |
| Essieux ZF extra-robustes avec blocage de différentiel automatique à 100 % à l'avant et LSD sur l'essieu arrière | | n.a. | oui | oui | oui | oui | n.a. |
| Essieux ZF standard avec différentiel à glissement limité sur les essieux avant et arrière | | oui | oui | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. |
| Angle d'oscillation des essieux (total) | ° | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| **PNEUS** | | | | | | | |
| Taille de pneus standard | | 17.5R25 | 20.5R25 | 20.5R25 | 20.5R25 | 23.5R25 | 23.5R25 |

| CARACTÉRISTIQUES : | | 521G | 621G | 651G | 721G | 821G | 921G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **FREINS** | | | | | | | |
| Frein de service | | Freins à disques humides aux 4 roues, sans entretien, à réglage automatique. | | | | | |
| Surface des disques de frein de service | $m^2$/ moyeu | 0.31 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.47 |
| Frein de stationnement | | Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté.. | | | | | |
| Surface des disques du frein de stationnement | $cm^2$ | 58 | 58 | 58 | 82 | 82 | 82 |
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE** | | | | | | | |
| Soupape de commande de la chargeuse | | Bosch-Rexroth, centre fermé, détection de charge/partage des flux. | | | | | |
| Direction | | Vérins de direction actionnés par une soupape hydraulique à priorité en orbite, commandée à son tour par un signal de détection de charge active. | | | | | |
| Commandes de la chargeuse | | Pilotes avec électrovannes proportionnelles commandées par une manette électrohydraulique simple ou par 2/3 leviers à axe unique. | | | | | |
| Type de pompe | | À cylindrée variable, unique | | | | Tandem, à cylindrée variable | |
| Débit d'huile maxi | l/min | 134 | 169 | 190 | 206 | 236 | 278 |
| au régime moteur | tr/min | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE** | | | | | | | |
| Débit d'huile maxi | l/min | 134 | 169 | 188 | 206 | 236 | 278 |
| Pression maxi | bar | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 | 249-255 |
| **CAPACITÉS DES FLUIDES** | | | | | | | |
| Réservoir de carburant | l | 189 | 248 | 248 | 246 | 288 | 288 |
| Réservoir de DEF (AdBlue®) | l | 41.3 | 41.3 | 41.3 | 41.3 | 41.3 | 41.3 |
| Liquide de refroidissement moteur | l | 22 | 27 | 27 | 28 | 30 | 30 |
| Huile moteur | l | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Réservoir d'huile hydraulique | l | 57 | 91 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| Total d'huile du circuit hydraulique | l | 114 | 148 | 148 | 180 | 180 | 200 |
| Essieux avant et arrière | l | 22+22 | 22+22 | 22+22 | 35+35 | 40+40 | 42+40 |
| Huile de transmission | l | 19 | 27 | 27 | 34 | 34 | 34 |
| **PROTECTION DE LA CABINE** | | | | | | | |
| Protection contre les chutes d'objets (FOPS) | | Suivant la norme ISO EN 3449. | | | | | |
| Protection contre le retournement (ROPS) | | Suivant la norme ISO EN 13510. | | | | | |
| **BRUIT ET VIBRATIONS** | | | | | | | |
| À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 | 69 |
| À l'extérieur - LwA (2000/14/EC) | dB | 102 | 104 | 104 | 103 | 104 | 104 |
| Vibrations | | Le siège de l'opérateur est conforme aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 $m/s^2$ | | | | | |
| **CIRCUIT ÉLECTRIQUE** | | | | | | | |
| Tension du circuit | V | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Batteries | n° x V | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Alternateur - capacité | A | 70 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |

# FICHE TECHNIQUE
# 1021G - 1121G

| CARACTÉRISTIQUES : | | 1021G | 1121G |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR** | | | |
| Marque et modèle : | | Cursor 9 FTP | Cursor 9 FTP |
| Nbre de cylindres : | | 6 | 6 |
| Cylindrée | l | 8,7 | 8,7 |
| Admission d'air : | | Avec turbocompresseur et refroidissement air-air. Aucune soupape EGR n'est utilisée : Seul de l'air frais est prélevé pour la combustion et aucun circuit de refroidissement supplémentaire n'est nécessaire. | |
| Systèmes d'injection | | Système d'injection multiple à rampe commune. | |
| Système de post-traitement | | HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF) | |
| Niveau d'émissions | | Conforme à la norme Stage V de l'UE | |
| La puissance maximale | kW | 239 | 250 |
| La puissance maximale | CH | 320 | 347 |
| au régime moteur (ISO 14396) | tr/min | 1800 | 1800 |
| Couple maximal | Nm | 1479 | 1604 |
| au régime moteur (ISO 14396) | tr/min | 1100 | 1100 |
| **TRANSMISSION** | | | |
| **Powershift ZF 4 vitesses avec Coupure intelligente de l'embrayage (ICCO)** | | | |
| • 1re avant | km/h | 7 | 7 |
| • 2e avant | km/h | 13 | 12 |
| • 3e avant | km/h | 19 | 18 |
| • 4e avant | km/h | 38 | 38 |
| • 1re arrière | km/h | 7 | 7 |
| • 2e arrière | km/h | 13 | 13 |
| • 3e arrière | km/h | 27 | 25 |
| **ESSIEUX** | | | |
| Oscillation de l'essieu arrière | | 24° | |
| Essieux ZF extra-robustes | | avec différentiels ouverts et système de blocage automatique à 100 % sur le différentiel avant.<br>100 % d'effort de traction en permanence, pas de patinage des roues, moins d'usure des pneus. | |
| **PNEUS** | | | |
| Taille de pneus standard | | 26.5R25 | 26.5R25 |
| **FREINS** | | | |
| Frein de service | | Freins à disques humides aux 4 roues, sans entretien, à réglage automatique. | |
| Surface des disques de frein de service | $m^2$/ moyeu | 0.74 | 0.74 |
| Frein de stationnement | | Avec le frein négatif, les quatre roues s'arrêtent automatiquement lorsque le moteur est arrêté. | |
| Surface des disques du frein de stationnement | $cm^2$ | 82 | 82 |

| CARACTÉRISTIQUES : | | 1021G | 1121G |
|---|---|---|---|
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE** | | | |
| Soupape de commande de la chargeuse : | | Bosch-Rexroth, centre fermé, détection de charge/partage des flux. Soupape de commande à 3 tiroirs. | |
| Direction | | Vérins de direction actionnés par une soupape hydraulique à priorité en orbite, commandée à son tour par un signal de détection de charge active. | |
| Commandes de la chargeuse | | Pilotes avec électrovannes proportionnelles commandées par une manette électro-hydraulique simple ou par 2/3 leviers à axe unique. | |
| Type de pompe | | Tandem, à cylindrée variable | |
| Débit d'huile maxi | l/min | 348 | 376 |
| au régime moteur | tr/min | 2000 | 2000 |
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE AUXILIAIRE** | | | |
| Débit d'huile maxi | l/min | 240 | 240 |
| Pression maxi | bar | 249-255 | 249-255 |
| **CAPACITÉS DES FLUIDES** | | | |
| Réservoir de carburant | l | 459 | 288 |
| Réservoir de DEF (AdBlue®) | l | 65 | 65 |
| Liquide de refroidissement moteur | l | 57 | 57 |
| Huile moteur | l | 26 | 26 |
| Réservoir d'huile hydraulique | l | 134 | 134 |
| Total d'huile du circuit hydraulique | l | 250 | 250 |
| Essieux avant et arrière | l | 68+68 | 68+68 |
| Huile de transmission | l | 45 | 45 |
| **PROTECTION DE LA CABINE** | | | |
| Protection contre les chutes d'objets (FOPS) | | Suivant la norme ISO EN 3449. | |
| Protection contre le retournement (ROPS) | | Suivant la norme ISO EN 13510. | |
| **BRUIT ET VIBRATIONS** | | | |
| À l'intérieur de la cabine - LpA (ISO 6396-2008) | dB | 68 | 69 |
| À l'extérieur - LwA (2000/14/EC) | dB | 105 | 104 |
| Vibrations | | Le siège de l'opérateur est conforme aux critères de la norme ISO 7096:2000. Les vibrations transmises ne dépassent pas 0,5 m/s² | |
| **CIRCUIT ÉLECTRIQUE** | | | |
| Tension du circuit | V | 24 | 24 |
| Batteries | n° x V | 2 x 12 | 2 x 12 |
| Alternateur - capacité | A | 120 | 120 |

# SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE

## 521G




| DONNÉES AVEC GODETS MONTÉS EN USINE | | USAGE NORMAL À CLAVETER | | | | USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barre en Z | | XR | | Barre en Z | | XR | |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents |
| Poids en ordre de marche de la cabine (avec pneus 17.5R25 L3) | kg | 11098 | 11045 | 11192 | 11138 | 11303 | 11250 | 11431 | 11377 |
| Capacité nominale du godet : | $m^3$ | 2.1 | 2 | 1.9 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.7 |
| Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage | $m^3$ | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 2 | 2 | 1.9 | 2 | 1.9 |
| Largeur globale du godet | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 |
| Poids du godet | kg | 847 | 794 | 813 | 759 | 1052 | 998 | 1052 | 998 |
| Charge limite d'équilibre, ligne droite | kg | 8758 | 8827 | 7560 | 7627 | 8418 | 8570 | 7184 | 7314 |
| Charge limite d'équilibre au braquage maxi | kg | 7673 | 7743 | 6601 | 6668 | 7354 | 7496 | 6246 | 6367 |
| Charge utile maximale | kg | 3837 | 3871 | 3301 | 3334 | 3677 | 3748 | 3123 | 3183 |
| Masse volumique maxi du matériau | $kg/m^3$ | 1827 | 1955 | 1756 | 1873 | 2104 | 2256 | 1787 | 1917 |
| Force d'arrachage du godet | daN | 7455 | 8183 | 7976 | 8797 | 7155 | 7518 | 6883 | 7515 |

## 621G




| DONNÉES AVEC GODETS MONTÉS EN USINE | | USAGE NORMAL À CLAVETER | | | | USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barre en Z | | XR | | Barre en Z | | XR | |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents |
| Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3) | kg | 12878 | 12824 | 13059 | 13006 | 13330 | 13277 | 13512 | 13548 |
| Capacité nominale du godet : | $m^3$ | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2 | 1.9 | 2 | 1.9 |
| Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage | $m^3$ | 2.5 | 2.4 | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 2.1 |
| Largeur globale du godet | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 |
| Poids du godet | kg | 924 | 871 | 924 | 871 | 1377 | 1323 | 1377 | 1323 |
| Charge limite d'équilibre, ligne droite | kg | 10662 | 10740 | 8957 | 9026 | 10134 | 10296 | 8464 | 8598 |
| Charge limite d'équilibre au braquage maxi | kg | 9248 | 9319 | 7729 | 7798 | 8737 | 8886 | 7249 | 7372 |
| Charge utile maximale | kg | 4724 | 4659 | 3960 | 4003 | 4369 | 4443 | 3624 | 3686 |
| Masse volumique maxi du matériau | $kg/m^3$ | 2011 | 2109 | 1681 | 1765 | 2148 | 2297 | 1782 | 1906 |
| Force d'arrachage du godet | daN | 9907 | 10765 | 11672 | 12427 | 9268 | 9982 | 9295 | 10007 |

## 651G





| DONNÉES AVEC GODETS MONTÉS EN USINE | | USAGE NORMAL À CLAVETER | | | | USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE | | | | POUR REPRISE AU TAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barre en Z | | XR | | Barre en Z | | XR | | Barre en Z |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. |
| Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3) | kg | 14062 | 14009 | 14244 | 14190 | 14515 | 14461 | 14696 | 14643 | 14225 |
| Capacité nominale du godet : | $m^3$ | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2 | 1.9 | 2 | 1.9 | 2.6 |
| Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage | $m^3$ | 2.5 | 2.4 | 2.5 | 2.4 | 2.2 | 2 | 2.2 | 2 | 2.9 |
| Largeur globale du godet | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2540 |
| Poids du godet | kg | 924 | 871 | 924 | 871 | 1377 | 1323 | 1377 | 1323 | 1087 |
| Charge limite d'équilibre, ligne droite | kg | 11943 | 12014 | 10171 | 10140 | 11400 | 11573 | 9568 | 9710 | 11722 |
| Charge limite d'équilibre au braquage maxi | kg | 10340 | 10411 | 8680 | 8748 | 9816 | 9974 | 8189 | 320 | 10128 |
| Charge utile maximale | kg | 5170 | 5205 | 4340 | 4374 | 4908 | 4987 | 4095 | 4160 | 5064 |
| Masse volumique maxi du matériau | $kg/m^3$ | 2248 | 2356 | 1887 | 1980 | 2414 | 2579 | 1832 | 1958 | 1948 |
| Force d'arrachage du godet | daN | 9909 | 10766 | 10188 | 11066 | 9265 | 9978 | 9290 | | 9217 |

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.

## 721G Tableau 1/2



| DONNÉES AVEC GODETS MONTÉS EN USINE | | USAGE NORMAL À CLAVETER | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barre en Z | | Barre en Z | | XR | | XR | |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents |
| Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3) | kg | 15642 | 15623 | 15831 | 15777 | 15779 | 15757 | 15845 | 15826 |
| Capacité nominale du godet : | $m^3$ | 2.7 | 2.6 | 3 | 2.9 | 2.5 | 2.4 | 2.7 | 2.6 |
| Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage | $m^3$ | 3 | 2.9 | 3.3 | 3.2 | 2.7 | 2.6 | 3 | 2.9 |
| Largeur globale du godet | mm | 2712 | 2726 | 2740 | 2740 | 2494 | 2510 | 2712 | 2726 |
| Poids du godet | kg | 1221 | 1202 | 1410 | 1356 | 1155 | 1134 | 1221 | 1202 |
| Charge limite d'équilibre, ligne droite | kg | 13686 | 13711 | 12923 | 12993 | 11612 | 11640 | 11542 | 11566 |
| Charge limite d'équilibre au braquage maxi | kg | 11467 | 11492 | 10802 | 10872 | 8897 | 9784 | 9651 | 9675 |
| Charge utile maximale | kg | 5734 | 5746 | 5401 | 5436 | 4860 | 4874 | 4825 | 4837 |
| Masse volumique maxi du matériau | $kg/m^3$ | 2093 | 2185 | 1802 | 1824 | 1929 | 2040 | 1761 | 1840 |
| Force d'arrachage du godet | daN | 14321 | 15409 | 11671 | 10699 | 14315 | 15406 | 142772 | 15370 |

## 721G Tableau 2/2





| DONNÉES AVEC GODETS MONTÉS EN USINE | | USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE | | | | POUR REPRISE AU TAS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Barre en Z | | XR | | Barre en Z |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. |
| Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3) | kg | 16166 | 16147 | 15779 | 15757 | 15845 |
| Capacité nominale du godet : | $m^3$ | 2.7 | 2.6 | 2.5 | 2.4 | 3.2 |
| Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage | $m^3$ | 3 | 2.8 | 2.7 | 2.6 | 3.5 |
| Largeur globale du godet | mm | 2712 | 2726 | 2494 | 2510 | 2740 |
| Poids du godet | kg | 1745 | 1726 | 1155 | 1134 | 1424 |
| Charge limite d'équilibre, ligne droite | kg | 12003 | 12134 | 11612 | 11640 | 12867 |
| Charge limite d'équilibre au braquage maxi | kg | 9988 | 10099 | 9721 | 9748 | 10752 |
| Charge utile maximale | kg | 4994 | 5049 | 4860 | 4874 | 5376 |
| Masse volumique maxi du matériau | $kg/m^3$ | 1845 | 1937 | 1929 | 2040 | 1679 |
| Force d'arrachage du godet | daN | 11889 | 11900 | 14315 | 15405 | 11669 |

## 521G-621G-651G-721G



| DONNÉES AVEC GODETS MONTÉS EN USINE | | 521G | | 621G | | 651G | | 721G | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | XT | | XT | | XT | | XT | |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents |
| Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3) | kg | 11564 | 11511 | 13376 | 13323 | 14446 | 14393 | 15911 | 15892 |
| Capacité nominale du godet : | $m^3$ | 1.8 | 1.7 | 2 | 1.9 | 2 | 1.9 | 2.7 | 2.6 |
| Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage | $m^3$ | 2 | 1.9 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 2.1 | 3 | 2.8 |
| Largeur globale du godet | mm | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2497 | 2540 | 2712 | 2726 |
| Poids du godet | kg | 1050 | 902 | 1256 | 1202 | 1256 | 1202 | 1682 | 1663 |
| Charge limite d'équilibre, ligne droite | kg | 7161 | 7295 | 8826 | 8968 | 9740 | 9889 | 10446 | 10556 |
| Charge limite d'équilibre au braquage maxi | kg | 6235 | 6360 | 7613 | 7744 | 8467 | 8606 | 8679 | 8774 |
| Charge utile maximale | kg | 3118 | 3180 | 3806 | 3872 | 4234 | 4303 | 4340 | 4387 |
| Masse volumique maxi du matériau | $kg/m^3$ | 1784 | 1914 | 1875 | 2000 | 2086 | 2222 | 1602 | 1684 |
| Force d'arrachage du godet | daN | 7899 | 8540 | 10242 | 10944 | 10242 | 10945 | 11718 | 12464 |

* Taille des pneus STD par modèle : **521G** : 17.5R25 | **621G-651G-721G** : 20.5R25 | **821G-921G** : 23.5R25 | **1021G-1121G** : 26.5R25

# SPÉCIFICATIONS DE LA CHARGEUSE

## 821G





| **DIMENSIONS** - Données avec godets montés en usine | | **USAGE NORMAL À CLAVETER** | | | | **USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE** | | | | **POUR REPRISE AU TAS** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Barre en Z** | | **XR** | | **Barre en Z** | | **XR** | | **Barre en Z** |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. |
| **Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)** | kg | 18329 | 18311 | 18556 | 18549 | 19397 | 19380 | 19665 | 19647 | 18411 |
| **Capacité nominale du godet :** | $m^3$ | 3.4 | 3.2 | 3.2 | 3 | 3.2 | 3.1 | 3.2 | 3.1 | 3.6 |
| **Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage** | $m^3$ | 3.7 | 3.5 | 3.5 | 3.3 | 3.5 | 3.4 | 3.5 | 3.4 | 3.9 |
| **Largeur globale du godet** | mm | 2946 | 2983 | 2946 | 2983 | 2983 | 2983 | 2946 | 2983 | 2 990 |
| **Poids du godet** | kg | 1568 | 1551 | 1539 | 1521 | 2638 | 2620 | 2638 | 2620 | 1650 |
| **Charge limite d'équilibre, ligne droite** | kg | 14880 | 14904 | 11941 | 11964 | 13162 | 13229 | 10420 | 10472 | 14914 |
| **Charge limite d'équilibre au braquage maxi** | kg | 12472 | 12495 | 9944 | 10016 | 10886 | 10945 | 8561 | 8608 | 12481 |
| **Charge utile maximale** | kg | 6236 | 6248 | 4997 | 5008 | 5443 | 5472 | 4281 | 4304 | 6240 |
| **Masse volumique maxi du matériau** | $kg/m^3$ | 1873 | 1947 | 1567 | 1626 | 1710 | 1745 | 1345 | 1372 | 1719 |
| **Force d'arrachage du godet** | daN | 14752 | 15722 | 15395 | 16411 | 12563 | 13282 | 12797 | 13526 | 14784 |

## 921G





| **DIMENSIONS** - Données avec godets montés en usine | | **USAGE NORMAL À CLAVETER** | | | | **USAGE NORMAL À ATTACHE RAPIDE** | | | | **POUR REPRISE AU TAS** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Barre en Z** | | **XR** | | **Barre en Z** | | **XR** | | **Barre en Z** |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. |
| **Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)** | kg | 20425 | 20407 | 20689 | 20671 | 21291 | 21274 | 21555 | 21537 | 20501 |
| **Capacité nominale du godet :** | $m^3$ | 4 | 3.8 | 4 | 3.8 | 3.2 | 3.1 | 3.2 | 3.1 | 4.2 |
| **Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage** | $m^3$ | 4.4 | 4.2 | 4.4 | 4.2 | 3.5 | 3.4 | 3.5 | 3.4 | 4.6 |
| **Largeur globale du godet** | mm | 2946 | 2946 | 2946 | 2983 | 2946 | 2983 | 2946 | 2983 | 3190 |
| **Poids du godet** | kg | 1772 | 1754 | 1772 | 1754 | 2638 | 2620 | 2638 | 2620 | 1847 |
| **Charge limite d'équilibre, ligne droite** | kg | 17720 | 17395 | 13774 | 13900 | 15372 | 15446 | 12248 | 12306 | 16605 |
| **Charge limite d'équilibre au braquage maxi** | kg | 14277 | 14426 | 11387 | 11495 | 12618 | 12682 | 9993 | 10043 | 13749 |
| **Charge utile maximale** | kg | 7139 | 7213 | 5694 | 5748 | 6309 | 6341 | 4996 | 5022 | 6875 |
| **Masse volumique maxi du matériau** | $kg/m^3$ | 1798 | 1888 | 1434 | 1505 | 1982 | 2022 | 1569 | 1601 | 1638 |
| **Force d'arrachage du godet** | daN | 17386 | 18548 | 17682 | 18859 | 14774 | 15617 | 15049 | 15904 | 15631 |

## 1021G – 1121G



| **DIMENSIONS** - Données avec godets montés en usine | | **1021G USAGE NORMAL À CLAVETER** | | | | **1121G USAGE NORMAL À CLAVETER** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Barre en Z** | | **XR** | | **Barre en Z** | | **XR** | |
| Accessoire de godet | | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents | B.O.E. | Dents |
| **Poids en ordre de marche de la machine (avec pneus L3)** | kg | 25271 | 25244 | 26631 | 26629 | 28171 | 28132 | 28777 | 28776 |
| **Capacité nominale du godet :** | $m^3$ | 4.4 | 4.2 | 4.4 | 4.2 | 5 | 4.8 | 4.8 | 4.6 |
| **Capacité du godet à 110 % du facteur de remplissage** | $m^3$ | 4.8 | 4.6 | 4.8 | 4.6 | 5.5 | 5.3 | 5.3 | 5 |
| **Largeur globale du godet** | mm | 3021 | 3 048 | 3195 | 3223 | 3171 | 3198 | 3195 | 3223 |
| **Poids du godet** | kg | 2317 | 2289 | 2121 | 2119 | 2448 | 2410 | 2241 | 2240 |
| **Charge limite d'équilibre, ligne droite** | kg | 21675 | 21675 | 17856 | 17971 | 23355 | 23591 | 20126 | 20254 |
| **Charge limite d'équilibre au braquage maxi** | kg | 17541 | 16157 | 14703 | 14794 | 18886 | 19087 | 16568 | 16670 |
| **Charge utile maximale** | kg | 8770 | 8859 | 7352 | 7397 | 9443 | 9544 | 8284 | 8335 |
| **Masse volumique maxi du matériau** | $kg/m^3$ | 1994 | 2095 | 1749 | 1826 | 1889 | 1976 | 1734 | 1787 |
| **Force d'arrachage du godet** | daN | 18707 | 20331 | 20243 | 21669 | 21902 | 22318 | 22430 | 23880 |

Toutes les unités sont équipées : pneus standard* L3 Radial (sauf indication contraire), cabine ROPS avec chauffage et climatisation, contrepoids lourd, garde-boue avant et arrière, le plein des réservoirs de carburant et de DEF et le poids d'un opérateur de 75 kg. Spécifications suivant ISO 14397, ISO 5998 ET ISO 7546.

* Taille des pneus STD par modèle : **521G** : 17.5R25 | **621G-651G-721G** : 20.5R25 | **821G-921G** : 23.5R25 | **1021G-1121G** : 26.5R25


CASE
CASE
651G

# FORTS DE NOTRE HÉRITAGE.

**Depuis 1842, chez Case Construction Equipment, nous nous engageons sans relâche pour le développement de solutions pratiques et intuitives augmentant l'efficacité et la productivité.**

Le vaste réseau de concessionnaires CASE se tient prêt en permanence à soutenir et protéger votre investissement.
En fin de compte, toutes nos actions visent à assurer à nos clients et à nos communautés qu'ils peuvent compter sur CASE.

Formulaire n° 20285FR - MediaCross Firenze - 04/24

**CNH Industrial**
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
ALLEMAGNE

**CNH Industrial**
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAGNE

**CNH Industrial France, S.A.**
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

**CNH Industrial Italia Spa**
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIE

**CASE Construction Equipment**
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
ROYAUME-UNI

REMARQUE : Les raccords standard et en option peuvent varier selon les exigences et les réglementations spécifiques de chaque pays. Les figures peuvent représente des raccords en option à la place des raccords standard - consultez votre concessionnaire Case. De plus, CNH Industrial se réserve le droit de modifier les spécifications de la machine sans encourir aucune obligation liée à de tels changements.

Conforme à la directive 2006/42/CE

**CASECE.COM**
**00800-2273-7373**

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez à l'avance auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé. Numéro gratuit non disponible depuis toutes les zones d'appel.